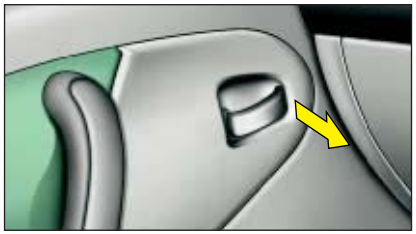
Apertura desde el exterior

Para desbloquear, introducir **completamente** la llave en la cerradura; girarla o desbloquear con el mando a distancia.

Nota: las puertas disponen de tres posiciones de apertura.



Apertura desde el interior

Tirar de la manecilla hacia sí.

Seguro para niños

Impide la apertura, desde el interior, de cada una de las puertas traseras.

Este dispositivo funciona independientemente del cierre centralizado.

Introducir, por ejemplo, el extremo de la llave en la cavidad roja y girarla.

Nota: Con el contacto puesto, el testigo se enciende en el cuadro de a bordo :

Seguro para niños no utilizado o en una sola puerta.

Seguro para niños en las dos puertas.

Bloqueo / Desbloqueo desde el interior

Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas desde el interior es **siempre** posible.

Seguro antirrobo y anti-agresión

Las puertas y el portón pueden bloquearse automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 10 km/h.

Activación de la función

Efectuar un impulso largo sobre el mando de cierre centralizado hasta la aparición de un mensaje en la pantalla multifunción acompañado de un bip sonoro.

Neutralización de la función

Sólo la función de bloqueo automático de puertas es desactivable.

Efectuar un impulso largo sobre el mando de cierre centralizado hasta escuchar un bip sonoro.

El desbloqueo de las puertas o del portón se efectúa abriendo una de las puertas o pulsando el mando de cierre centralizado.

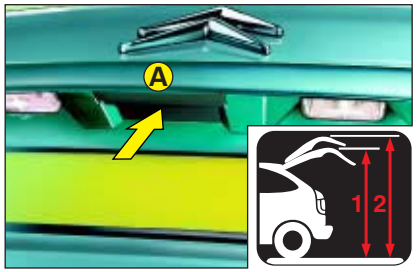
Nota: El testigo luminoso, situado en el mando de luces de emergencia, parpadea cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.

Nota Con el contacto puesto, el testigo que indica el bloqueo de puertas y del portón se enciende en el cuadro de a bordo.

Puertas desbloqueadas.

Puertas bloqueadas.

Rodar con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de emergencia.



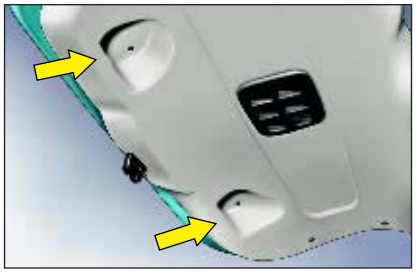
Portón

Apertura

Levantar la paleta **A** situada entre las luces de matrícula.

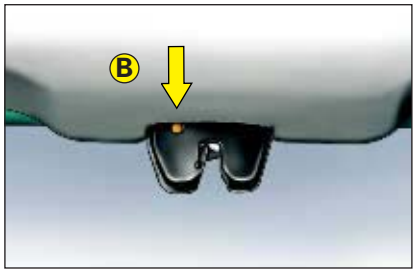
El portón dispone de dos posiciones de apertura.

La primera posición permite su apertura en aparcamientos con altura limitada.



Cierre del portón

Para cerrarlo, bajar el portón utilizando la correa situada en la parte izquierda del guarnecido interior y empujarlo al final del recorrido para su bloqueo.



Desbloqueo de emergencia

En caso de incidente de funcionamiento, al desbloquear el portón, la cerradura puede ser desbloqueada desde el interior del cofre:

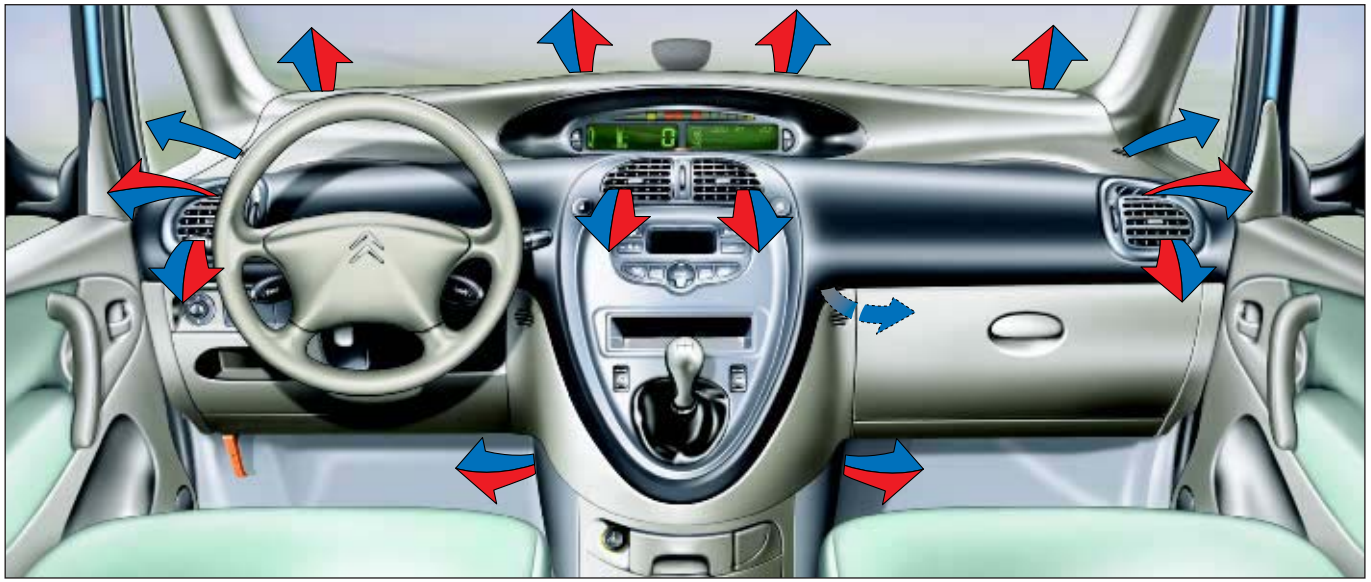
- introduzca en el orificio **B** de la cerradura un destornillador o útil similar.
- Acciónelo hasta desbloquear el portón.

Bloqueo automático del portón (vehículo circulando)

El portón se bloquea automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 10 km/h, permaneciendo bloqueado, incluso en parado.

Nota: La apertura de una puerta permite su desbloqueo.

En caso de choque el desbloqueo del portón trasero se efectúa de forma automática; posibilitando la apertura del portón desde el exterior del vehículo.



Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire y del colector situados en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

No obstruir los extractores de aire en el interior del maletero.

En caso de lavado en una máquina a alta presión, evitar proyectar el agua sobre la entrada de aire.

Aireadores

Los aireadores disponen de una rueda, que permite abrir y cerrar el caudal de aire, y de una rejilla para orientar el flujo de aire (arriba-abajo, izquierda-derecha).

Circulación de aire

El máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire, tanto delante como detrás.

Salidas de aire hacia el piso bajo los asientos delanteros permiten calentar mejor las plazas traseras. Procurar no obstruirlas.

REGULACIÓN DE LA TEMPERATURA AUTOMÁTICA

1 - Indicador

2 - Reglaje de la temperatura.
Para obtener la temperatura deseada, pulsar las teclas

Tecla para aumentar la temperatura

Tecla para disminuir la temperatura

Visualización de la temperatura deseada en el habitáculo.

Un reglaje próximo a los 21ºC permite obtener un buen nivel de confort.

3 - Funcionamiento automático
Es el modo óptimo y normal de utilizar el sistema de aire acondicionado.

Un impulso sobre esta tecla, confirmado por la indicación **«AUTO»**, permite el mando automático, en función de la temperatura elegida, del conjunto de las 5 funciones siguientes:

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Distribución de aire.
- Aire acondicionado.
- Recirculación del aire.

Para ello, se recomienda mantener todos los aireadores abiertos.

Selección manual de una o más funciones

Es posible el reglaje manual de cada una de las funciones siguientes y mantener a la vez, las demás funciones, en modo automático. En este caso, el testigo de la función **«AUTO»** se apaga.

REGULACIÓN DE LA TEMPERATURA AUTOMÁTICA

4 - Aire acondicionado

Testigo **«A/C»** o **«AUTO»** encendido.

Pulsando la tecla, aparece **«ECO»**; el aire acondicionado se para y se apagan **«A/C»** o **«AUTO»**.

Para evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, se recomienda utilizar el modo **AUTO** y evitar el modo **ECO**.

5 - Reciclaje del aire

Pulsando la tecla, la entrada de aire exterior queda condenada y el visor indica

Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Esta disposición debe anularse en cuanto sea posible para permitir la renovación del aire en el habitáculo y evitar el empañado.

Para ello, pulsar la tecla **«AUTO»**.

Observaciones:

- Al arrancar en frío, y con el fin de evitar una difusión excesiva de aire frío, el impulsor alcanzará de forma progresiva el nivel óptimo.
- Al entrar en el vehículo después de una parada más o menos prolongada, tras la cual la temperatura interior es mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura indicada para alcanzar con rapidez el confort deseado, ya que el sistema utiliza automáticamente sus máxima prestaciones para compensar con la mayor celeridad posible la diferencia de temperatura.

Nota: El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto a tal efecto, por lo que bajo el vehículo parado puede formarse una mancha de agua.

Para conservar una buena estanqueidad del compresor de climatización, es indispensable hacer funcionar el aire acondicionado, al menos una vez al mes.

Cualquiera que sea la estación, con tiempo fresco, el aire acondicionado es útil porque elimina la humedad del aire y el vaho.

REGULACIÓN DE LA TEMPERATURA AUTOMÁTICA

6 - Repartidor de aire

Pulsar la tecla para visualizar sucesivamente los caudales de aire hacia:

El parabrisas.

El parabrisas y los pies de los pasajeros

Los pies de los pasajeros.

Los aireadores centrales, laterales y los pies de los pasajeros.

Los aireadores centrales y laterales.

7 - Caudal de aire

Reglaje de la velocidad del impulsor de aire. Pulsar la tecla

Para aumentarlo.

Para disminuirlo

Para mejor funcionamiento del sistema de regulación, no se puede parar el impulsor por medio de este mando.

8 - Desempañado - Deshelado

Esta tecla permite el deshelado o desempañado rápido del parabrisas, al actuar automáticamente sobre el caudal del impulsor, la distribución del aire, el aire acondicionado y la entrada de aire.

Nota: Para obtener la máxima eficacia, cerrar los aireadores centrales y laterales.

El retorno al funcionamiento automático se obtiene pulsando la tecla **AUTO**.

9 - Deshelado luneta trasera

Esta tecla permite el deshelado o el desempañado de la luneta trasera térmica y de los retrovisores.

10 - Parada total del sistema

La parada de todas las funciones del sistema de regulación se efectúa pulsando la tecla **«OFF»**.

El caudal de aire y el aire acondicionado se paran igualmente sin que en el indicador aparezca ninguna inscripción.

Esta posición no asegura el confort térmico en el habitáculo.

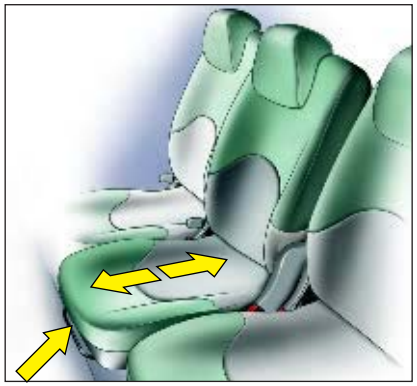
La función **«OFF»** puede utilizarse, por ejemplo, cuando se circula con ventanillas y techo practicable abiertos.

Para reactivar el sistema

Pulsar las teclas **«AUTO»** o **«Desempañado-deshelado»**; el testigo **«OFF»** se apaga (las demás teclas se mantienen inoperantes).

Para una mejor utilización del sistema, le recomendamos:

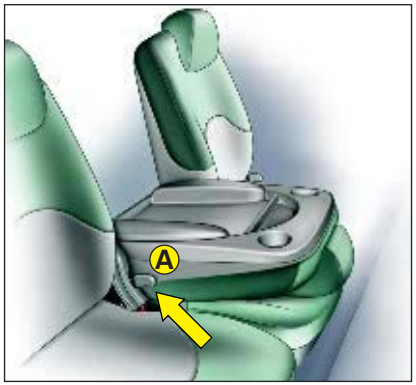
Temperaturas exteriores	Para optimizar el sistema repartidor de aire	Posiciones de los aireadores
Bajas	Pies o pies - deshelado	Laterales abiertos Centrales cerrados
Intermedias	Pies	Cuatro aireadores abiertos
Altas	De frente	Cuatro aireadores abiertos



Asientos traseros correderos.

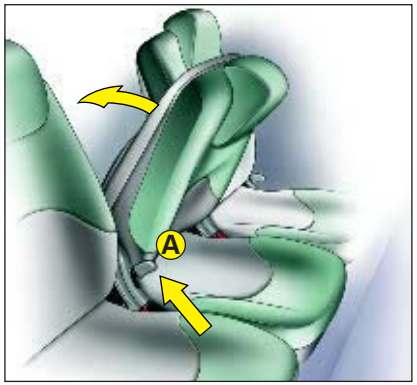
Reglaje longitudinal

Levantar la barra de mando y regular en la posición deseada.



Bandeja/apoyacodos

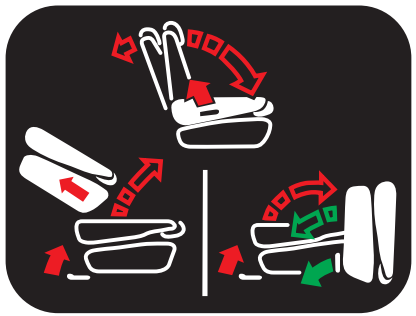
Tirar del mando **A** para abatir el respaldo sobre el cojín del asiento.



Colocación del respaldo

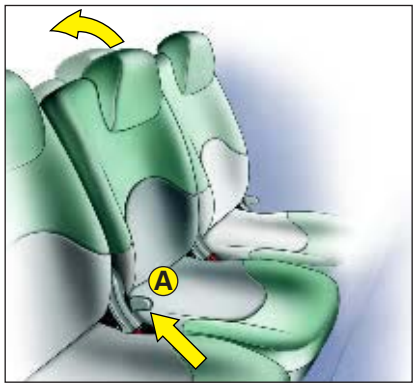
Desbloquear tirando del mando **A**.

Al colocar el respaldo en su sitio, asegurarse de su bloqueo efectivo.



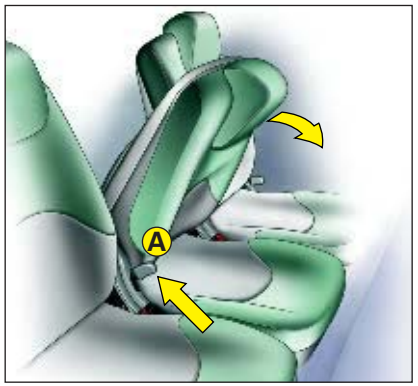
No colocar objetos duros o pesados en la bandeja trasera.

Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de un choque.



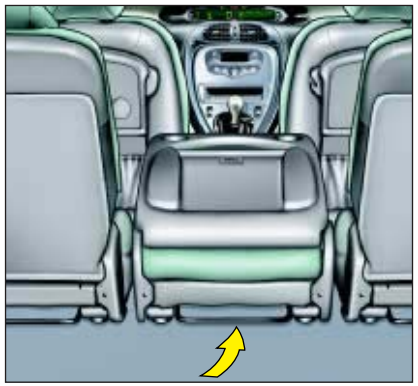
Inclinación del respaldo

Accionar el mando **A** y ajustar la inclinación del respaldo.



Basculamiento del respaldo

Tirar del mando **A** para abatir el respaldo sobre el cojín del asiento.



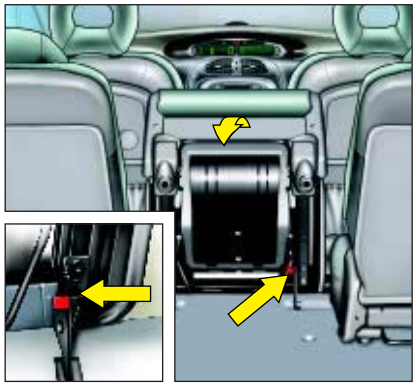
Abatido del asiento

Con el respaldo abatido sobre el cojín, levantar la barra situada detrás del asiento para liberar los puntos de anclaje traseros y bascular el conjunto del asiento hacia delante.

Nota: Los asientos traseros sólo se abaten si están desplazados a tope hacia atrás.

Antes de cualquier manipulación de un asiento.

Con el fin de evitar el deterioro o bloqueo de un cinturón de seguridad, sacarlo de su guía y colocarlo en el emplazamiento previsto a tal efecto.



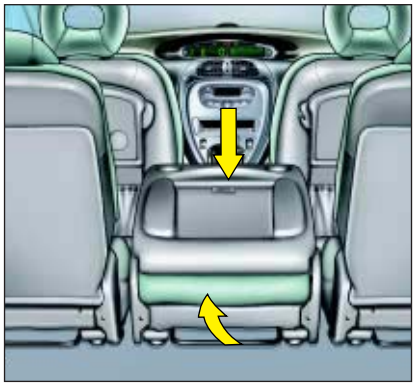
Colocar de nuevo el asiento

Desplazar el mando rojo.

Abatir el asiento para fijar los puntos de anclaje traseros.

Levantar el respaldo tirando del mando.

Verificar el buen anclaje del conjunto.

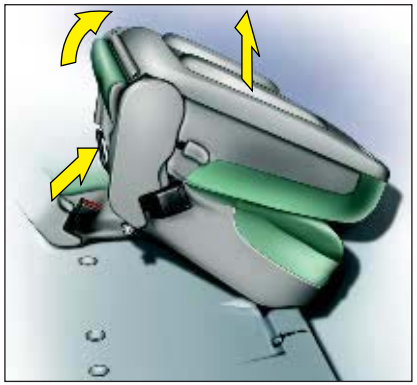


Desmontaje del asiento

Quitar el reposacabezas.

Con el respaldo abatido sobre el cojín, presionar hasta el fondo para bloquearlo.

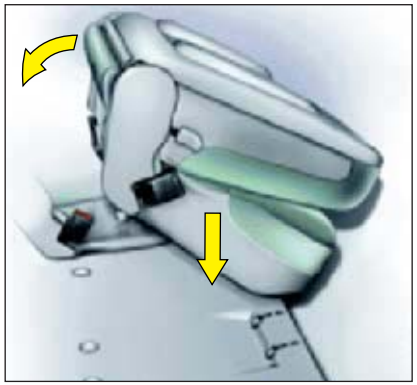
Levantar la barra situada detrás del asiento para liberar los puntos traseros de anclaje.



Bascular el conjunto del asiento con una inclinación de 45º hacia delante.

Levantar el asiento para desmontarlo.

Asegurarse de que ningún objeto obstruye los alvéolos de anclaje impidiendo el bloqueo correcto de los asientos.

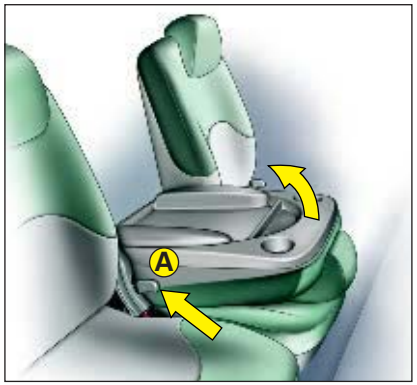


Montaje de un asiento

Respetar el emplazamiento de cada asiento.

Sujetando el asiento por los laterales del cojín, con una inclinación de 45º, colocar los ganchos frente a los puntos de anclaje delanteros.

Abatir el asiento para fijar los puntos de anclaje traseros.



Levantar el respaldo tirando del mando **A**.

Verificar el buen anclaje del conjunto.

Al colocar de nuevo el asiento, asegurarse de que los cinturones de seguridad estén bien colocados.
(ver «Cinturones de seguridad traseros»)

ACONDICIONAMIENTO DE LOS ASIENTOS

Para acondicionar mejor el vehículo, los asientos traseros son independientes y modulables. (Ver «Asientos traseros») :

- Los asientos traseros son correderos.
- Los respaldos son abatibles sobre el cojín del asiento.

5 plazas

5 plazas
Con el asiento central adelantado.

4 plazas
Con el respaldo del asiento central abatido formando apoyacodos y bandeja para los asientos laterales.

Ejemplos varios de acondicionamiento que conjugan placer y funcionalidad

ACONDICIONAMIENTO DE LOS ASIENTOS

III

- Los asientos pueden plegarse contra los respaldos de los asientos delanteros.
- Los asientos pueden desmontarse.

3 plazas
Con dos asientos plegados contra los respaldos delanteros.

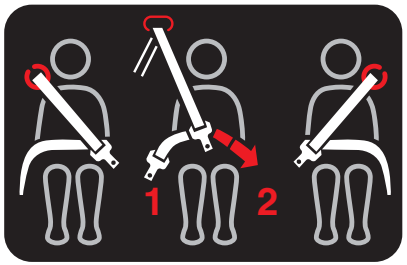
2 plazas
Con tres asientos plegados contra los respaldos delanteros.

2 plazas
Con tres asientos desmontados.

Ejemplos varios de acondicionamiento que conjugan placer y funcionalidad

Cinturón de seguridad trasero

Su vehículo está equipado en las plazas traseras con cinturones enrollables de tres puntos.



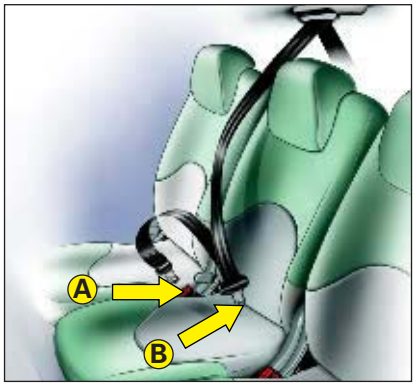
Una etiqueta pegada al respaldo del asiento delantero recuerda el esquema de posicionamiento correcto de los cinturones traseros.

Asiento lateral

Hacer pasar el cinturón por la guía situada en lo alto del respaldo. Introducir la hebilla en su cierre.

Colgador del cinturón

Fijarlo en el gancho situado sobre el guarnecido del montante lateral trasero.

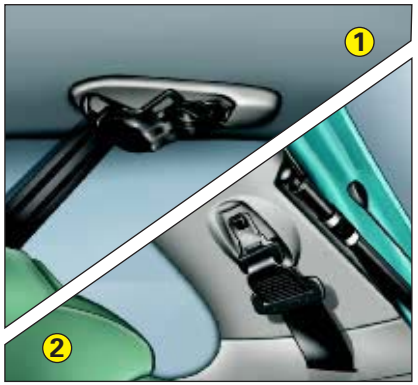


Asiento central

Recorrido del cinturón

Asegurarse de que el cinturón pasa por el anillo de guiado situado por encima del respaldo del asiento central.

Tirar de la hebilla **A** para desenrollar la correa e introducirla en el cierre. (negro).



Cogiendo la hebilla deslizante **B**, tirar de la correa por delante de sí asegurándose de que no está retorcida e introducir la hebilla en el cierre rojo.

Verificar su bloqueo efectivo tirando de la correa.

Guardar las correas del del cinturón central

❶ En el techo.

❷ En el montante trasero derecho.

Verificar el recorrido y la tensión correctos de los cinturones de seguridad.

Según equipamiento, el airbag de pasajero puede ser neutralizado.

Nota: Llevar puesto el cinturón de seguridad es obligatorio.

No neutralizar nunca el airbag de pasajero si lo ocupa un pasajero (salvo con asiento de niño de espaldas a la carretera).

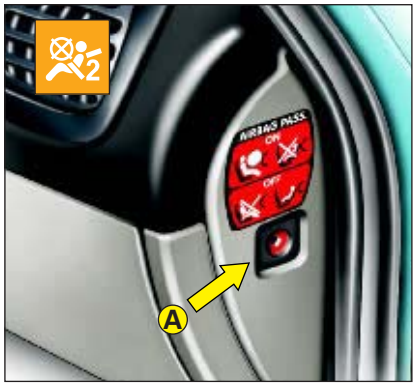
Neutralización del airbag frontal de pasajero

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello:

- Con el contacto cortado introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición **«OFF»**, el airbag de pasajero queda neutralizado.

El testigo de neutralización del airbag frontal de pasajero, en el cuadro de a bordo, se enciende fijo con el contacto puesto.



Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

No se olvide de reactivar la función airbag. Para ello, con el contacto cortado:

- introduzca la llave en el contactor **A**,
- gire la llave hasta la posición **«ON»**; el airbag queda activado.

El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner el contacto.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar un asiento de niño " de espaldas a la carretera ". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

MEDIOS DE SEGURIDAD DE LOS NIÑOS

POSIBILIDAD DE INSTALAR ASIENTOS DE NIÑO SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la Directiva 2000/3, los cuadros siguientes indican en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como «universal», para uno o más grupos de pesos.

Consulte el apartado «Precauciones de utilización», capítulo «Seguridad niños» al final del manual para instalar a su hijo en las mejores condiciones de seguridad.

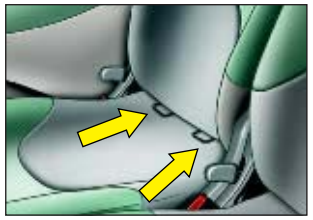
Plaza(s)	Peso del niño			
	< 13 kg (desde recién nacido hasta 1 año aproximadamente)	9 - 18 kg (de 1 a 3 años aproximadamente)	15 - 25 kg (de 3 a 6 años aproximadamente)	22 - 36 kg (de 6 a 10 años aproximadamente)
Pasajero delantero (1)	**U**	**U**	**U**	**U**
Trasera lateral	**U**	**U**	**U**	**U**
Trasera central	**U**	**U**	**U**	**U**

(1) Antes de instalar a su hijo en el asiento pasajero delantero, remítase al capítulo «Seguridad niños», apartado «Normas de transporte de los niños en asiento pasajero delantero» al final del manual.

U: Para las sillas niños preconizadas por el fabricante, remítase al capítulo «Seguridad niños».

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

ASIENTOS PARA NIÑO ISOFIX



Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

Las plazas laterales de su vehículo están equipadas con **anclajes ISOFIX**. Se trata de 2 anillas situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y distantes unos 28 cm.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con 2 pasadores de seguridad, fácilmente enganchables a estas anillas. Este sistema de fijación está previsto para niños con peso superior a 22 kg.

La instalación defectuosa de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX permite limitar posibles riegos de una mala instalación. Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de un asiento de niño en su vehículo.

El asiento para niño ISOFIX homologado para los vehículos de la marca CITROËN y comercializado en su red, es el asiento **KIDDY Isofix** (1). Puede instalarse en posición «de espaldas a la carretera» (desde recién nacidos hasta 13 kg) y en posición «de frente a la carretera» (de 9 a 18 kg).

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

Consejos para la instalación de un asiento para niño ISOFIX

Antes de instalar la silla de niños **KIDDY Isofix** en los anclajes ISOFIX de su vehículo, compruebe que ningún objeto obstruye el acceso a estos anclajes.

Enganche las guías ISOFIX en los anclajes ISOFIX para que su acceso le resulte más fácil.

- En posición «sentido de la marcha», el asiento delantero del vehículo debe estar situado entre la posición más avanzada y la posición medio recorrido de correderas, con el respaldo vertical.
- En posición «sentido contrario a la marcha», la armadura de la silla de niños debe estar en contacto con el respaldo del asiento delantero del vehículo.

La silla de niños KIDDY ISOFIX también puede ser utilizada en vehículos no equipados con los anclajes ISOFIX. En este caso, deberá obligatoriamente ir atado al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad tres puntos para las posiciones «sentido contrario a la marcha» y «sentido de la marcha».

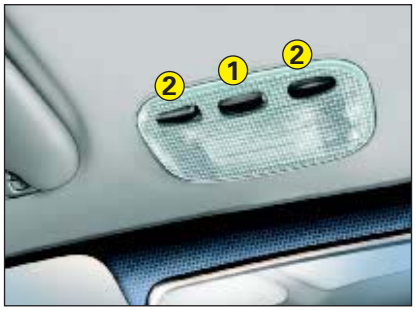
(1) En los anclajes ISOFIX de un vehículo, solamente se pueden fijar asientos de niño ISOFIX homologados para su vehículo y vendidos en la red comercial del fabricante.

1 - Luces de techo

Un impulso sobre el mando de la luz delantera de techo permite encender o apagar todas las luces de techo.

La luz trasera de techo puede accionarse independientemente desde delante pulsando el mando.

El encendido y la extinción se producen de manera progresiva.



2 - Spots de lectura

Un impulso sobre uno de los mandos enciende o apaga el spot de lectura correspondiente.

Estos no funcionan con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de techo

Al entrar en el vehículo:

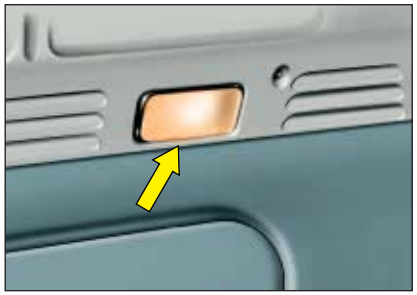
Se encienden al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.

Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar las puertas o al poner el contacto.

Al salir del vehículo:

Se encienden al retirar la llave del contacto (temporizado 30 segundos), o al abrir una puerta.

Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar todas las puertas o inmediatamente después de bloquear el vehículo.



Alumbrado de maletero

La luz del maletero se enciende al abrir el portón del maletero.

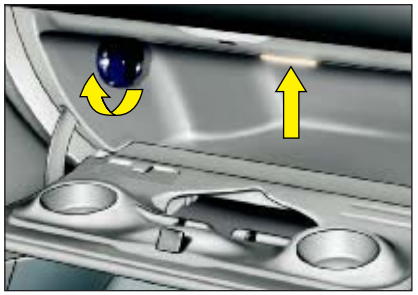
Extinción temporizada.

Guantera

Para abrirla, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

La tapa de la guantera está provista de un emplazamiento portalápices y portagafas.

La tapa lleva, además, un bolsillo para tarjetas del tipo tarjeta de teléfono y un soporte para botes de bebida.



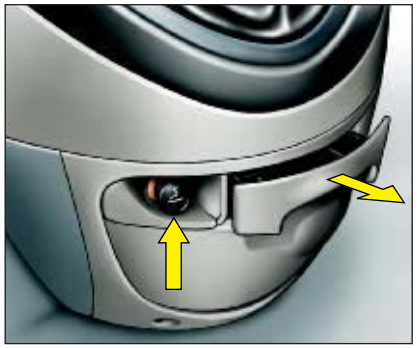
Alumbrado de la guantera

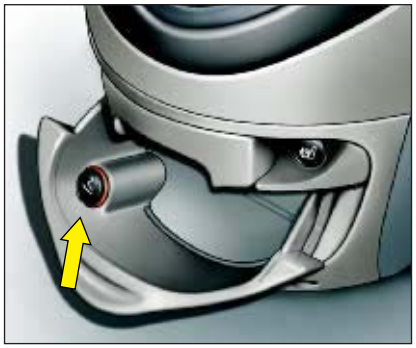
Automático al abrir la tapa. No olvidarse de cerrarla. No funciona sin poner el contacto.

Guantera ventilada

Posee una salida de ventilación obturable que suministra el mismo aire climatizado que los aireadores.

Como medida de seguridad, la guantera debe permanecer cerrada al circular.



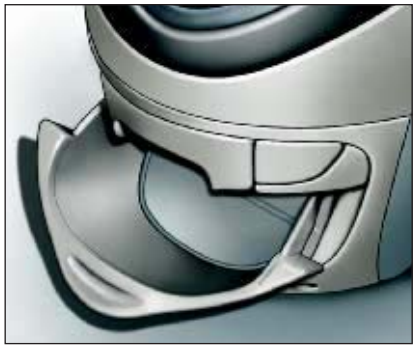


Encendedor de cigarrillos
Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente.

Cenicero
Para vaciar el cenicero, presionar la lengüeta sobre el cenicero y tirar del conjunto hacia sí.

Colocación
Colocar de nuevo el cenicero en su alojamiento empujándolo.

Toma para accesorios 12 V
Está situada en el soporte de la bandeja trasera, lado izquierdo.



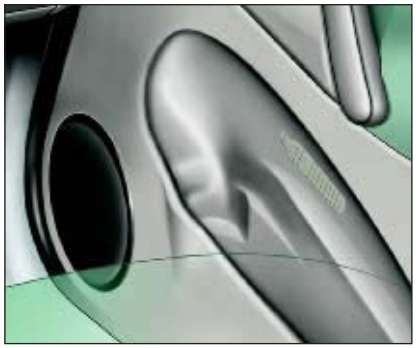
Portaobjetos de consola central
Apertura de delante hacia atrás.

Desmontaje del portaobjetos
En posición abierta, presionar sobre los topes de detrás del portaobjetos.

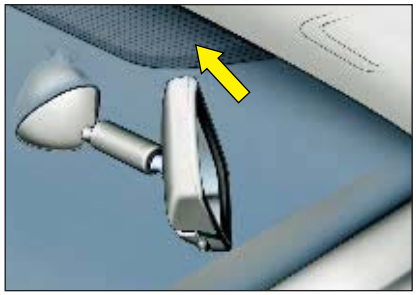
Compartimento para las gafas
Sobre la tapa de la trampilla de acceso a los fusibles.

Cajón bajo asiento de pasajero delantero
Para abrir, levantar y tirar hacia delante.

Compartimento para documentos de a bordo



Portaobjetos de puerta
Las puertas disponen de un alojamiento para botellas y bebida.

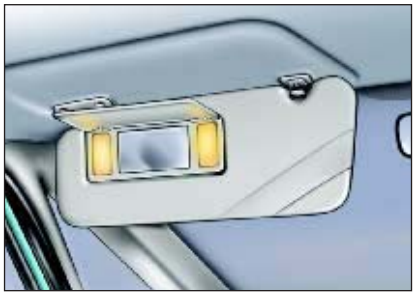


Lectura de tarjeta

El parabrisas atérmico dispone de una zona situada por encima del retrovisor, permitiendo la lectura de tarjetas de acceso (ejemplo: tarjeta de peaje de autopista).

Porta-tickets

Situado en el montante del parabrisas, lado conductor.



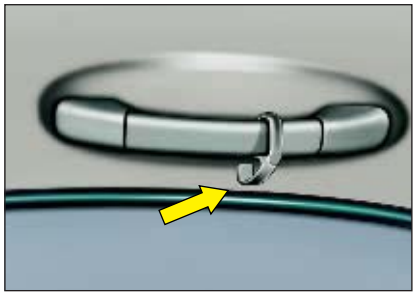
Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo.

Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

Parasol con luz de espejo

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.



Empuñaduras de sujeción / Ganchos cuelgaperchas

Bandeja trasera de asiento

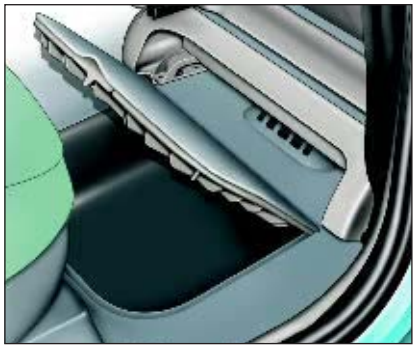
Para colocarla, tirar de ella hacia arriba y abatirla

Nota: Como medida de seguridad, la bandeja está pensada para abatirse en caso de sobrepasar el peso límite previsto.

Para colocarla, poner la bandeja vertical e introducir primero un lado y después el otro, forzando ligeramente.

Cofres portaobjetos

Cerrados con trampilla, están situados en un falso piso tras los asientos delanteros.

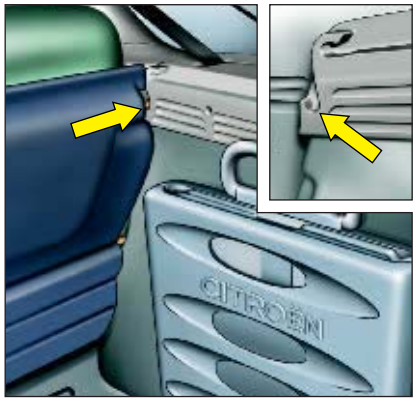


Nota: La llave desmonta rueda está fijada a la tapa del cofre guardaobjetos situado en el piso, detrás del asiento delantero derecho.

No colocar objetos duros o pesados en la bandeja trasera.

Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de un choque.

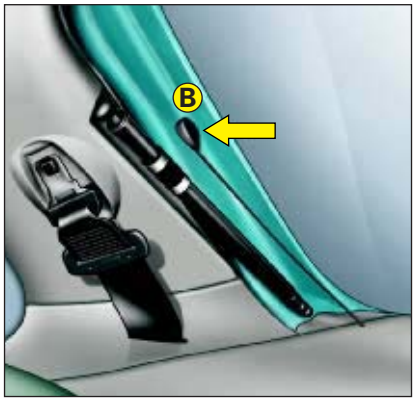
BANDEJA TRASERA



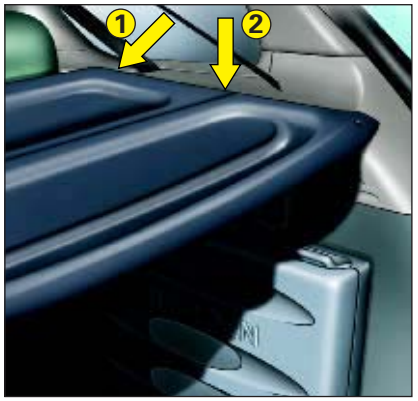
Desmontaje

Para desmontarla, soltar los cordones y levantarla de los dos lados.

Puede dejarse en posición vertical tras el respaldo de los asientos traseros.



Para solidarizar bandeja y portón, coja los cordones y fíjelos en **B**.



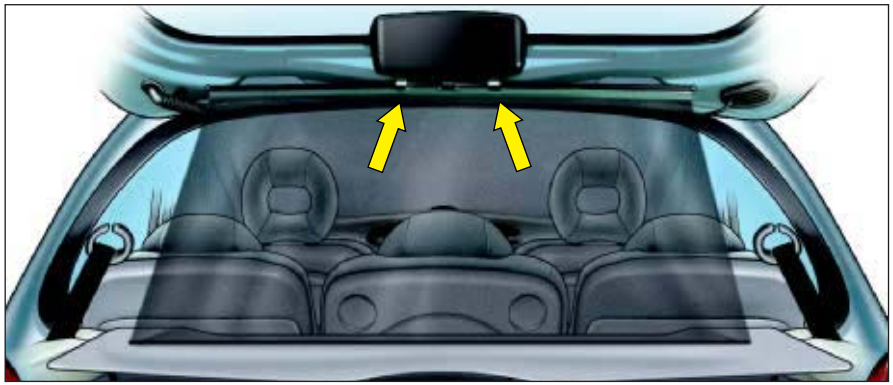
Colocar de nuevo

Para volver a colocarla, hacerla deslizar horizontalmente a fondo contra la parte alta de los respaldos **1** y fijarla presionando sobre sus ángulos **2** como indica el esquema.

No deje objetos duros o pesados en la bandeja.
Estos podrían deteriorar los filamentos de la luneta térmica y convertirse en proyectiles peligrosos en caso de una frenada brusca o de choque.

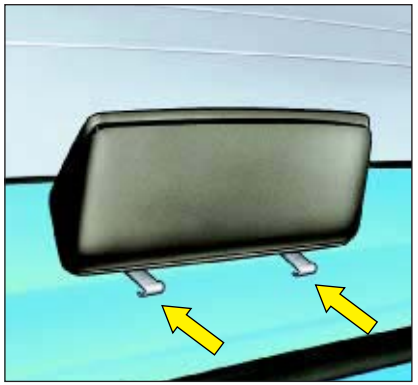
CORTINILLA TRASERA

III



Coja la cortinilla por la lengüeta para desplegarla.

Fije los ganchos en sus alojamientos en la tapa de la 3ª luz de stop.



Se puede abrir el portón con la cortinilla desplegada.

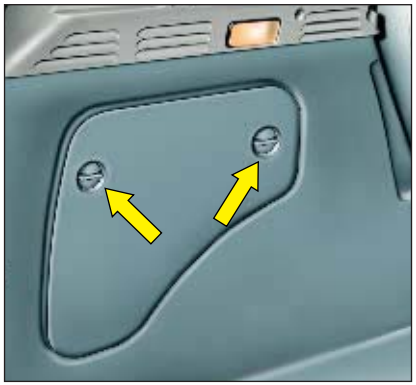
Anillas de anclaje

Utilizar los cuatro anillos de anclaje del piso del maletero para fijar la carga.

Por razones de seguridad, en caso de una frenada brusca, se recomienda colocar los objetos pesados sobre el piso, lo más adelante posible.

Red de sujeción

Permite mantener en su sitio los objetos transportados en el maletero.



Portaobjetos

En las paredes laterales del cofre hay dos compartimentos:

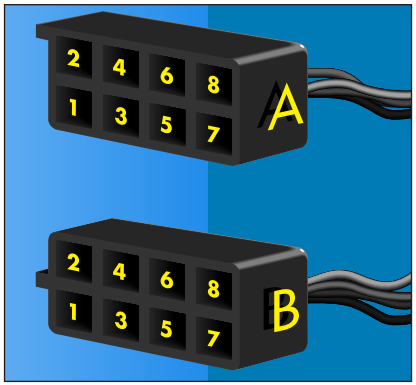
- **Lado izquierdo** para guardar objetos diversos, con tapa, apertura y cierre girando el botón 1/4 de vuelta.
- **Lado derecho** para guardar objetos diversos.

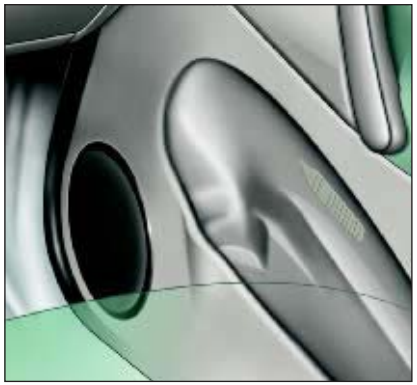
Modubox

Para utilizarlo, descolgar la correa y desplegarla liberándola de los dos lados.

Colocación

Antes de plegarlo, levantar el fondo del soporte.





Conexión del auto-radio

Retirar la caja portaobjetos para acceder al cableado y a las conexiones que permitan la conexión del autorradio, de los altavoces y del cable de antena.

Nota: Para efectuar las conexiones del autorradio, consultar con la Red CITROËN.

Opción autorradio CITROËN

Ver manual de empleo entregado con la documentación de a bordo.

En el tablero de a bordo

Dos tweeters en los extremos del tablero de a bordo. Soltar la rejilla y tirar de ella; conectar los tweeters, colocarlos sobre la rejilla haciéndolos girar 1/4 de vuelta. Colocar las rejillas.

Montaje de los altavoces en las puertas delanteras y traseras.

Quitar la rejilla para acceder a las conexiones.

En la parte delantera

Diámetro 165 mm

En la parte trasera

Diámetro 130 mm ou 165 mm

Es posible el montaje de altavoces de 165 mm en la parte trasera; efectuando el recorte indicado en el panel de puerta.

Techo abrible de cristal

Este techo permite dos posiciones de apertura:

- Un primer apoyo, permite la apertura en posición confort.
- Un segundo apoyo permite la apertura completa

Para volver a cerrarlo proceder en sentido inverso.

Un dispositivo antipinzamiento interrumpe el cierre del techo corredizo si encuentra un obstáculo y se abre de nuevo.

En caso de desconexión de la batería, o a causa de un mal funcionamiento, es necesario **reinicializar** la función antipinzamiento. Para ello, situar el mando en posición de apertura completa o en entre-apertura máxima; seguidamente, presionar el mando y mantenerlo así, durante 1 segundo al menos, después de obtenida la apertura completa deseada.

Atención: Durante esta maniobra, el dispositivo anti-pinzamiento no está operativo.

Consejo

Para velocidades superiores a 60 km/h, es aconsejable rodar en posición confort.

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo.

El conductor debe cerciorarse de que el pasajero utiliza adecuadamente el mando de techo practicable.

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO.